

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce žst. Turnov – Technologie

Datum vydání: 28. 5. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	10
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.6 Zabezpečovací zařízení	11
4.7 Kabelovody, kolektory	12
4.8 Životní prostředí	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ	12
5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram	12
5.2 Přístup na Staveniště	13
5.3 Organizace výlukových činností	14
5.4 Organizace výstavby	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

ESD elektronický stavební deník

CDE..... společné datové prostředí

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Investiční akce souboru staveb „**Rekonstrukce žst. Turnov**“ a „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ (dále jen „Investiční akce“) mají za cíl zvýšení kapacity železniční dopravní cesty, zajištění bezbariérového přístupu a spolehlivého provozu.
- 1.1.2 **Investiční akce je rozdělena celkem na dvě samostatné zakázky – Infrastruktura a Technologie, které tvoří jeden funkční celek.**
- 1.1.3 **Předmětem této zakázky je zhotovení stavby „Rekonstrukce žst. Turnov – Technologie“ (dále jen „Technologie“).** Pro vyloučení pochybností sdělujeme, že stavba „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“ není součástí této zakázky. **Základní předmět Díla pro část Technologie je definována seznamem objektů:**

Seznam objektů části Technologie

Objekt	Název objektu
PS 11-01-11.01	ŽST Turnov, definitivní SZZ
PS 11-01-11.02	ŽST Turnov, návěštní lávka a krakorce
PS 11-01-12	ŽST Turnov, provizorní SZZ
PS 14-01-11	ŽST Příšovice, úprava SZZ
PS 16-01-11	ŽST Hrubá Skála, úprava SZZ
PS 12-01-21	Turnov – Sychrov, úprava TZZ
PS 13-01-21	Příšovice – Turnov, definitivní TZZ
PS 15-01-21	Hrubá Skála – Turnov, definitivní TZZ
PS 11-02-11	ŽST Turnov, místní kabelizace
PS 11-02-21	ŽST Turnov, rozhlasové zařízení
PS 15-02-21	zast. Turnov město, úprava rozhlasového zařízení
PS 11-02-31	ŽST Turnov, zapojovač
PS 11-02-32	ŽST Turnov, ATÚ
PS 11-02-41.01	ŽST Turnov, PZTS
PS 11-02-42	ŽST Turnov, kamerový systém
PS 13-02-41	Příšovice – Turnov, PZTS
PS 15-02-41	Hrubá Skála – Turnov, PZTS
PS 11-02-51	ŽST Turnov, úprava DOK, TOK, TK
PS 15-02-51	Hrubá Skála – Turnov, traťový kabel
PS 15-02-52	Hrubá Skála – Turnov, TOK
PS 11-02-61	ŽST Turnov, informační systém pro cestující
PS 11-02-71	ŽST Turnov, sdělovací zařízení
PS 00-02-81	Turnov, přenosový systém
PS 11-02-91	ŽST Turnov, úprava MRS
PS 11-02-92	ŽST Turnov, úprava TRS
PS 00-02-01	Turnov, DDTS
PS 11-03-11	ŽST Turnov, DŘT
PS 11-03-51.01	ŽST Turnov, doplnění TS – technologická část
PS 11-03-51.02	ŽST Turnov, úprava TS – stavební část
PS 11-03-51.03	ŽST Turnov, rozvodna nn provozní budova
PS 11-04-51	ŽST Turnov, NZEE (dieselagregát)
SO 00-72-01	Základy RD
SO 11-84-01	ŽST Turnov, EOv
SO 11-86-01.01	ŽST Turnov, rozvody NN
SO 11-86-01.02	ŽST Turnov, osvětlení kolejíště
SO 11-86-01.03	ŽST Turnov, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 15-86-01	Hrubá Skála – Turnov, úprava a nové přípojky NN PZZ
SO 98-98.2	Všeobecný objekt
SO 90-90.2	Likvidace odpadů včetně dopravy (slouží pro ocenění)

1.1.4 Rozsah Díla **Technologie** je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- zajištění ES prohlášení o ověření subsystému, a to pro celou Investiční akci, včetně částí zhotovovaných v rámci ostatních zakázek (na základě podkladů dodaných od jednotlivých zhotovitelů, viz odst. 4.5.2),
- vypracování kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby pro část Technologie včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.3),
- aktivní koordinace a součinnost s ostatními zhotoviteli Investiční akce (viz kapitola 5).

1.1.5 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 030, 041 a 070.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700077
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec, Semily
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Traťový úsek	Malá Skála – Sychrov	Hrubá Skála – Turnov	Příšovice – Turnov
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	regionální	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3	P5/F3	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00	491 00	480 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	508	511	537a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030	041	070
Číslo traťového a definičního úseku	105110, 1051F1, 105112, 1051FB, 1051FC, 1051FD, 1051FE, 1051FF, 1051FG 1051FH	1071D1, 107108, 1071E1, 107110	0901T1, 090140
Traťová třída zatížení	C3 (20 t/7,2 t)	C3 (20 t/7,2 t)	C3 (20 t/7,2 t)
Maximální traťová rychlost	100 km/h	60 km/h	100 km/h
Trakční soustava	-	-	-
Počet traťových kolejí	1	1	1

Údaje o VB

Označení (S-kód)	S631900281
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec, Semily
Katastrální území	Turnov [771601]
Název železniční stanice	Turnov
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	NE
Frekvence cestujících (skupina)	400-7499
Pořadí kategorizace 2020	43
Pořadí index	43
Stav budovy	54,12 % (špatný stav)

Číslo trati podle jízdního řádu	030, 041, 070
Číslo stanice dle SR70	543009
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventurní čísla dotčených budov (IC) /Název	IC6000386629 / Turnov – výpravní budova část s lokálním názvem – objekt STO) IC6000386682 / Objekt nocležny

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „**Rekonstrukce žst. Turnov**“, zpracovatel Společnost "Ps + SB + A4 – ŽST Turnov DSP, PDPS, 08/2025

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno stavební povolení a povolení záměru (DSP) v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rekonstrukce žst. Turnov – Povolení stavby č.j. DESU/121/007010/26 ze dne 10. 3. 2026 včetně nabytí právní moci č.j. DESU/121/012509/26 ze dne 20. 4. 2026

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

- 3.1.2 **Předmětem Díla je část Investiční akce „Rekonstrukce žst. Turnov“ a „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“, která je rozdělena celkem na dvě samostatné části (zakázky), které tvoří jeden funkční celek. Zhotovitel je povinen poskytnout veškerou součinnost při koordinaci zhotovení těchto jednotlivých částí s Objednatелеm a s ostatními zhotoviteli níže uvedených částí investiční akce:**

- a) **Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura** (Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby, realizace 2027–2029)

Rozsah a popis koordinace je dále popsán v kapitole 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ.

- 3.1.3 Dále musí probíhat koordinace s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Králové – Pardubice Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n. (SŽ, realizace 2025–2030)
- b) Podchod pod železniční tratí (Městská sportovní Turnov s.r.o., předpoklad realizace 2027)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F“).**

- 4.1.2 Podkladem pro zhotovení díla je projektová dokumentace **Rekonstrukce žst. Turnov** viz odst. 2.1.1. Pro zhotovení se použijí relevantní části této dokumentace, a to podle seznamu objektů (viz odst. 1.1.3).

- 4.1.3 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části

do uvedení do provozu / Zkušební provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

- 4.1.4 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropskému parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“
- 4.1.5 Třetí odrážka odst. (6) podčlásku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.6 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.
- 4.1.7 Stálá ostraha obvodu celého Staveniště po celou dobu prací bude zajišťována zhotovitelem části Infrastruktura; tím se rozumí ostraha Staveniště uvedené v projektové dokumentaci bez ploch zařízení staveniště ostatních zhotovitelů viz odst. 5.4.3) Ostraha bude spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů. Zhotovitel je povinen poskytovat zhotoviteli části Infrastruktura za tímto účelem veškerou potřebnou součinnost. **Ostrahu ploch zařízení staveniště pro část Technologie si Zhotovitel zajistí sám (viz odst. 5.4.3);** náklady na zajištění této ostrahy jsou součástí smluvní ceny. Pro účely zajištění ostrahy ploch zařízení staveniště pro část Technologie poskytne zhotovitel části Infrastruktura Zhotoviteli potřebnou součinnost, a to zejména při sdílení přístupových bodů na Staveniště, předávání informací o bezpečnostních incidentech a koordinaci návaznosti ostrahy na hranicích jednotlivých ploch zařízení staveniště. Všichni zhotovitelé jsou povinni na Staveništi dodržovat hygienické limity, zejména limity hluku a prašnosti.
- 4.1.8 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.9 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.10 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.11 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.12 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečným předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

4.1.13 **Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy – základní povinnosti:**

- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
 - b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
 - c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškození již provedených částí díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
 - d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO-09/2023-GR a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;
 - e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO-09/2021-DŘ) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatelem, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
 - f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;
 - g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
 - h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.
 - i) spolupracuje a zajišťuje součinnost s odpovědnými pracovníky pro kabelové trasy a provizorní stavy pro ostatní části Investiční akce, a to zejména při vytváření podrobného harmonogramu dle písm. f).
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 4.1.15 **Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.**
- 4.1.15.1 Reklamací vady Díla u níže jmenovaného zařízení má Objednatel právo reklamovat také prostřednictvím Organizační jednotky (správce DLHM). Odpovědný pracovník

uplatňující reklamaci je povinen zaslat kopie reklamačních dopisů příslušným gestorským útvarům včetně příslušné Stavební správě, která zde zastupuje Objednatele.

- 4.1.15.2 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě, které jsou součástí (národních) tranzitních koridorů

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	3 hodiny	24 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS (RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	12 hodin	2 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	24 hodin	4 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	6 hodin	12 hodin	30 KD

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě drah regionálních

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	9 hodin	48 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	12 hodin	48 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS(RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	24 hodin	5 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	48 hodin	5 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	12 hodin	24 hodin	30 KD

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.
- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravny) do kategorie podle map
 - pro národní tranzitní koridory:

<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/koridory.pdf>;

- pro tratě drah celostátní, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:

<https://provoz.spravazeleznic.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>:

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže zhotovitel řešit vadu z důvodu:
 - i) řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
 - ii) neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.

Příklad: je-li např. oznámena vada kategorie A zařízení ETCS (RBC) tranzitního koridoru dne 1.1. v 6 hodin, pak nejzazší doba pro vyřešení vady, tj. alespoň provizorní zprovoznění zařízení, je do 9 hodin a případná přetrvávající vada kategorie B musí být odstraněna do 18 hodiny téhož dne a případná přetrvávající vada kategorie C musí být odstraněna nejpozději do 31.1. 23:59 hod.

- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.

4.1.15.3 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

4.1.16 Zhotovitel má povinnost předat přebytečnou zeminu z výkopových prací příslušných SO a PS Zhotoviteli části Infrastruktura.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.2.3 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

4.2.4 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.2.5 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví SŽ, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel před zahájením prací zpracuje kontrolní a zkušební plán.
- 4.4.4 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.5 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.1. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.6 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.7 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.8 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.9 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat Společného datového prostředí (CDE), v definované adresářové struktuře, která je uvedena v IS C.E.Sta (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes CDE ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace

(dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Zhotovitel zpracuje kompletní DSPS části Technologie podle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011, a to v CDE celé investiční akce, jehož správu zajišťuje zhotovitel části Infrastruktura, do kterého bude Zhotoviteli umožněn přístup. DSPS bude nahrána nejpozději 3 měsíce po vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební (viz postupný závazný Milník č. 1). **Každý zhotovitel nese zodpovědnost za svoji část DSPS, zhotovitel části Infrastruktura koordinuje správné propojení jednotlivých částí DSPS v jeden funkční celek. Zhotovitel je povinen aktivně spolupracovat se zhotovitelem části Infrastruktura na tvorbě DSPS celé Investiční akce a poskytovat mu veškeré podklady a součinnost nezbytné pro řádné zpracování kompletní DSPS. Zhotovitel je povinen předat zhotoviteli části Infrastruktura veškeré podklady nezbytné pro zpracování DSPS celé Investiční akce ve lhůtách jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovených.**

4.5.2 ES prohlášení o ověření subsystému:

4.5.2.1 **Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistí buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému, a to pro celou Investiční akci. Podklady dostane od ostatních zhotovitelů vždy do jednoho měsíce po uvedení příslušných částí do zkušebního provozu.**

4.5.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.

4.5.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

4.5.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.

4.5.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.

4.5.3 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**

4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: **přes společné datové prostředí (CDE).**

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Prověření a zajištění viditelnosti na návěstidla Se1 a PŘRL vyplývající ze „Zápisu o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení“ v přípravě, který je součástí dokladové části projektové dokumentace.

4.7 Kabelovody, kolektory

- 4.7.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.8 Životní prostředí

4.8.1 Ochrana přírody a krajiny

- 4.8.1.1 Pro fázi výstavby zajistí Zhotovitel výkon biologického dozoru odborně způsobilou osobou. Tato osoba bude po celou dobu stavby zajišťovat zájmy přírody a krajiny a kontrolovat dodržování požadavků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zejména pak podmínek výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů dle § 56 odst. 1 resp. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

4.8.2 Nakládání s odpady

- 4.8.2.1 Při odstranění asfaltových povrchů bude s předstihem provedeno vzorkování dle vyhlášky č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
- 4.8.2.2 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.2.
- 4.8.2.3 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.8.2.4 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90.2, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.8.2.5 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.8.2.6 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90.2, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ

5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen předkládat harmonogram podle **Pod-článku 8.3 [Harmonogram]**, dále je povinen aktivně se spoluúčastnit na tvorbě **Koordinovaného harmonogramu** pro celou Investiční akci, zahrnující harmonogramy a časové návaznosti zhotovitelů ostatních částí akce (zejména Infrastruktura). Koordinovaný harmonogram bude zpracován zhotovitelem části Infrastruktura analogicky dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] s tím, že z něj musí být patrné, které činnosti vykonává, který ze zhotovitelů.
- 5.1.2 **Zhotovitel je povinen zajišťovat součinnost při vzájemné koordinaci** všech dotčených profesí, činností (zejména Infrastruktura), jakož i jejich časového a věcného sladění, zejména v rozsahu prací prováděných ve výlukách. Za tímto účelem je povinen **aktivně spolupracovat** se zhotoviteli ostatních částí Investiční akce, a zejména pak se zhotovitelem části Infrastruktura, předávat podklady.

- 5.1.3 Při zajišťování koordinace a při zpracování, aktualizaci a plnění harmonogramu a Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen řídit se **pokyny Správce stavby a Objednatele**, případně jím pověřené osoby, a tyto pokyny do harmonogramu bezodkladně promítnout.
- 5.1.4 Zhotovitel je povinen poskytnout zhotoviteli části Infrastruktura součinnost při zpracování a aktualizaci Koordinovaného harmonogramu a vyjádřit se k jeho návrhu i k návrhům jeho aktualizací ve lhůtě jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovené, a nejsou-li tyto lhůty stanoveny, tak do 3 dnů od vyžádání. Pokud Zhotovitel své stanovisko zhotoviteli části Infrastruktura v této lhůtě nesdělí, je zhotovitel části Infrastruktura oprávněn předložit Koordinovaný harmonogram, případně jeho aktualizaci, Správci stavby i bez stanoviska Zhotovitele. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit zhotoviteli části Infrastruktura jakékoli okolnosti na své straně, které mohou mít vliv na plnění Koordinovaného harmonogramu, včetně hrozícího prodlení, změn v rozsahu nebo postupu prací či nedostupnosti potřebných kapacit. V případě kolize požadavků na zařazení činností do Koordinovaného harmonogramu mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných požadavků. V případě sporu mezi zhotoviteli ohledně Koordinovaného harmonogramu či samotné koordinační činnosti se postupuje podle odstavce 5.2.2. Veškeré aktualizace Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen překlápět i do harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*], budou-li mít vliv na harmonogram zpracovávaný Zhotovitelem.

5.2 Přístup na Staveniště

- 5.2.1 Zhotovitel je povinen dodržovat pravidla koordinace přístupu na Staveniště (dále jen „**Pravidla přístupu**“), která zpracuje zhotovitel části Infrastruktura jako přílohu Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel je povinen poskytnout zhotoviteli části Infrastruktura součinnost při zpracování a aktualizaci Pravidel přístupu a vyjádřit se k jejich návrhu i k návrhům jejich aktualizací ve lhůtě jím, Objednatelem či Správcem stavby stanovené, a nejsou-li tyto lhůty stanoveny, tak do 3 dnů od vyžádání. Pokud Zhotovitel své stanovisko zhotoviteli části Infrastruktura v této lhůtě nesdělí, je zhotovitel části Infrastruktura oprávněn předložit Pravidla přístupu, případně jejich aktualizaci, Správci stavby i bez tohoto stanoviska Zhotovitele. Zhotovitel je povinen neprodleně, nejpozději však následující pracovní den, oznámit zhotoviteli části Infrastruktura každou kolizi nebo konflikt při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor. V případě kolize požadavků při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných přístupů. V případě rozporu mezi zhotoviteli ohledně přístupu na Staveniště se postupuje podle odstavce 5.2.2.
- 5.2.2 V případě rozporu některého ze zhotovitelů Investiční akce při zpracování Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, organizaci výlukových činností či samotné koordinační činnosti mezi jednotlivými zhotoviteli jsou dotčení zhotovitelé povinni vyvinout úsilí k vyřešení takového rozporu vzájemnou dohodou, a to do 3 dnů ode dne, kdy rozpor vznikl, nebo kdy se o něm dotčený zhotovitel dozvěděl. Nedojde-li k dohodě ve lhůtě podle předchozí věty, je zhotovitel části Infrastruktura povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 2 dnů od marného uplynutí této lhůty, oznámit rozpor Správci stavby. Oznámení musí obsahovat popis předmětu rozporu, identifikaci dotčených zhotovitelů a jejich stanoviska, jakož i návrh řešení. Správce stavby rozhodne o věci bez zbytečného odkladu. Do doby rozhodnutí Správce stavby jsou zhotovitelé povinni postupovat podle posledního odsouhlaseného Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, případně posledního odsouhlaseného stavu příslušného dokumentu, a pokračovat v plnění svých povinností dle Smlouvy. Po dobu ode dne doručení oznámení Správci stavby do dne, kdy Správce stavby o věci rozhodne, se staví běh lhůt, které je Zhotovitel povinen splnit a které jsou rozporem dotčeny; tyto lhůty se přiměřeně prodlužují o dobu jejich stavění.

- 5.2.3 Náklady na zajištění koordinace a součinnosti při zpracování Koordinovaného harmonogramu jsou součástí smluvní ceny.

5.3 Organizace výlukových činností

- 5.3.1 Zhotovitel jmenuje osobu odpovědnou za organizování výlukových činností (podle předpisu SŽ D7/2) a prací ve výlukách (dále jen „**Koordinátor výluk**“). Zhotovitel je povinen se řídit předpisem SŽ D7/2. Koordinátor výluk je dále povinen včas předkládat požadavky na práce ve výluce zhotoviteli části Infrastruktura pro zapracování do Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel, resp. Koordinátor výluk, je povinen neprodleně, nejpozději však následující pracovní den, oznámit zhotoviteli části Infrastruktura každou kolizi nebo konflikt při přístupu na Staveniště, při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, přístupových cest a dalších společně užívaných prostor. V případě kolize požadavků na výluku mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel povinen poskytnout součinnost při řešení kolize zhotoviteli části Infrastruktura a na výzvu neprodleně jednat s dotčenými zhotoviteli o úpravě vzájemných požadavků. V případě rozporu mezi zhotoviteli ohledně výlukových časů se postupuje podle odstavce 5.2.2. Zhotovitel je povinen respektovat rozhodnutí Správce stavby o přidělení výlukových časů a přizpůsobit jim organizaci svých prací.

5.4 Organizace výstavby

- 5.4.1 Zhotovitel se bude, nad rámec standardních kontrolních dnů definovaných v OP, účastnit kontrolních dnů staveb pro všechny části akce, které budou pro celou stavbu společné a to včetně prostoru pro konání kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu díla včetně parkovacích míst (organizaci a prostory pro tyto kontrolní dny bude zajišťovat Zhotovitel části Infrastruktura). Přehled organizace a komunikace schůzek je uveden v tabulce „Organizace komunikace a schůzek při realizaci stavby“ viz příloha 7.1.2.
- 5.4.2 Vzhledem rozdělení akce na části, které tvoří jeden funkční celek a realizaci provádí v koordinaci více zhotovitelů, je nutné při zpracování harmonogramu důsledně vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - množství a délku předjednaných výluk s maximálním využitím výlukových časů
 - termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
 - množství a délku předjednaných výluk.
- 5.4.3 Zhotovitel má k dispozici 20 % plochy následujících (hlavních) zařízení stavenišť, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci: č. 1, 5 a 7. Zbýlých 80 % plochy je vyhrazeno pro stavby Infrastruktura. K uvedeným plochám musí být zprovozněny odpovídající přístupové cesty. Ostatní zde neuvedené plochy zařízení stavenišť jsou Zhotoviteli k dispozici v plném rozsahu.
- 5.4.4 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Zhotovitel je povinen zohlednit koordinaci výstavby se stavbou: „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Králové – Pardubice Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.“
 - **Upozorňujeme Zhotovitele, že v měsících 06 až 09/2027 nelze provádět práce v traťových úsecích, resp. mít vyloučené traťové úseky (nebudou poskytnuty žádné výluky).**
 - Upozorňujeme Zhotovitele, že v případě výluky traťových kolejí, resp. zavedení NAD nesmí být omezeny plochy pro nástup a výstup cestujících využívající NAD (prostor podél výpravní budovy (provozní část) a nocležny).
- 5.4.5 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.4.6 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, organizovat a provádět práce tak, aby dodržel zde uvedené množství a délku výluk. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.4.7 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (dle Pod-čl. 4.28):

Postupné závazné milníky

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Předání DSPS včetně geodetické části do CDE	3 měsíce ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební

- 5.4.8 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty části Technologie (viz odst. 1.1.3) kromě položek č. 1, 2 a 3 objektu SO 98-98.2 Všeobecný objekt a objektů uvedených v Sekci 2		29 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 06/2027)
Sekce 2	Vystrojení technologicko-administrativní budovy technologiemi včetně dopravní kanceláře		Do 3 měsíců od zajištění stavební připravenosti technologicko-administrativní budovy
Dokončení díla	SO 98-98.2, kromě položek, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		35 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.4.9 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
 - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.4.10 Nad rámec koordinace vymezené výše je Zhotovitel povinen poskytovat součinnost Objednateli a ostatním zhotovitelům dle pokynů Objednatele či Správce stavby.
- 5.4.11 Zhotovitel je povinen využívat CDE zřízené a spravované zhotovitelem části Infrastruktura pro sdílení veškeré dokumentace související s koordinací Investiční akce, a to ode dne zpřístupnění CDE. Zhotovitel je povinen do CDE průběžně nahrávat veškeré podklady nezbytné pro koordinaci činností mezi jednotlivými zhotoviteli Investiční akce, zejména podklady pro zpracování DSPS, podklady pro ES prohlášení o ověření subsystému a podklady pro Koordinovaný harmonogram. Tím není dotčena povinnost

Zhotovitele využívat CDE dle odst. 4.4.9 pro předávání RDS a aktualizací PDPS. V případě, že zhotovitel části Infrastruktura nezřídí nebo nezpřístupní CDE, nebo nezajistí jeho řádnou správu a funkčnost, není Zhotovitel v prodlení s plněním povinností, které jsou podmíněny využíváním CDE, a to po dobu trvání takového stavu. Zhotovitel je povinen o nezpřístupnění nebo nefunkčnosti CDE bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a Správce stavby. Objednatel v takovém případě zajistí nápravu ze strany zhotovitele části Infrastruktura; do doby zpřístupnění nebo obnovení funkčnosti CDE se lhůty vázané na nahrávání podkladů do CDE staví.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.2 Organizace komunikace a schůzek při realizaci stavby